



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

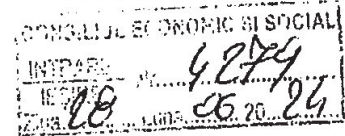
www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Ununii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Birou permanent al Senatului

Bp. 361 / 28.6.2024



AVIZ

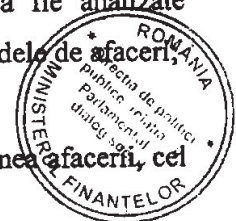
referitor la proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea unor acte normative în domeniul e-Transport, e-TVA și e- Factura, precum și pentru reglementarea unor măsurii fiscal-bugetare

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea unor acte normative în domeniul e-Transport, e-TVA și e- Factura, precum și pentru reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare.*

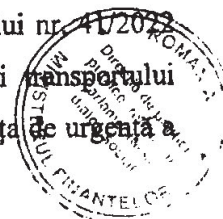
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 28.06.2024, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- considerăm necesar ca, în perioada de tranziție ce urmează, să fie analizate particularitățile fiecărui sector și impactul e-TVA pentru diferite modele de afaceri;
- de asemenea, apreciem că următoarele elemente necesită clarificare:
 - pragul de 5.000 lei este încă mult prea mic raportat la dimensiunea afacerii, cel puțin pentru marii contribuabili;
 - este necesară luarea în calcul a posibilității prelungirii termenului de implementare (ulterior datei de 1 ianuarie 2025), în funcție de problemele cu



- care ne vom confrunta în timpul testării sistemului;
- sunt necesare clarificări raportat la Art. I în vederea modificării prevederilor art. LXXIV (74) pct. 21, în scopul uniformizării datei de intrare în vigoare la 1 ianuarie 2025 pentru toți operatorii economici, pentru a preveni orice discriminare în aplicarea acestei prevederi.
 - la Art. III propunem înlocuirea sintagmei „*prin mijloace electronice*” cu sintagma „*prin spațiul privat virtual*”. Considerăm că este nevoie să se specifice în mod clar modalitatea de transmitere, de preferat fiind să rămână SPV ca unic canal de comunicare. Aceeași modificare apare și la Pct 9, la art. 9, lit. d) unde, de asemenea, considerăm că este necesară specificarea în mod clar a modalității de transmitere;
 - la Pct. 2, prin modificarea art.5 alin.(5), s-a înlocuit denumirea notificării din „*diferențe operațiuni impozabile RO e-TVA*” cu „*Notificarea de conformare RO e-TVA*”. Considerăm că este mai adecvată denumirea curentă, cea propusă inducând impresia unei prezumții de vinovăție a contribuabilului, or, diferențele pot apărea din diverse cauze (de ex. facturi emise în mod eronat pe numele băncii, și pentru care s-a transmis notificare în SPV);
 - terminologia „*informații și date complete și/sau concludente*”, utilizată la Pct 8, la art. 8 alin. (3), trebuie clarificată pentru a nu lăsa loc de interpretări; de ex., o formulare mai clară ar putea fi: „*contribuabilul a furnizat explicații pentru fiecare diferență menționată în notificare.*”
- având în vedere că la nivelul Uniunii Europene există un program de parteneriat între autoritatea vamală și operatorii economici, cu rol în consolidarea securității lanțului internațional de aprovizionare și facilitarea unui comerț legitim, prin care se acordă statutul de operator economic autorizat potrivit prevederilor art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (reformare), precum și pentru evitarea unui blocaj la nivelul operatorilor economici autorizați care desfășoară activități cu pondere semnificativă în economia națională și care efectuează în mod curent transporturi internaționale de bunuri, cu consecințe negative atât în ceea ce privește desfășurarea în viitor a activității, cât și acumularea de noi datorii către bugetul general consolidat al statului, ca urmare a dificultății privind plata la termen a obligațiilor fiscale datorate, se propune ca pentru utilizatorii prevăzuți la art. 8¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 care au statutul de operator economic autorizat la data realizării transportului internațional de bunuri, prevederile art. LXXIV pct. 21 din Ordonanța de urgență a



Guvernului nr.115/2023 să intre în vigoare la data de 1 ianuarie 2025 și să se aplice pentru faptele săvârșite și constatate începând cu această data.

- considerăm că este necesară majorarea plafonului pentru aplicarea deducerii salariale la 4400 lei, deoarece nu este vorba doar despre tichetele de masă;
- atragem încă o dată atenția că termenul destinat analizării acestui proiect este unul extrem de scurt, de sub 24 de ore. Este adevărat că acest proiect a fost discutat cu reprezentanții mediului de afaceri și vine în întâmpinarea parțială a unora dintre cerințele acestora, însă, chiar și în aceste condiții, termenul trebuie respectat.

Președinte,
Bogdan SIMION

